

**TP TILT PRO**

**ROTATING COUPLER**

**ローテーティングカプラ  
RQMシリーズ**



# 油圧ショベルの 「作業効率をアップしたい」、「燃費を上げたい」 でも「導入コストは抑えたい」 現場の悩みを解決します！

バケットが360°回転するため  
**現場の作業効率が  
大幅にアップ**



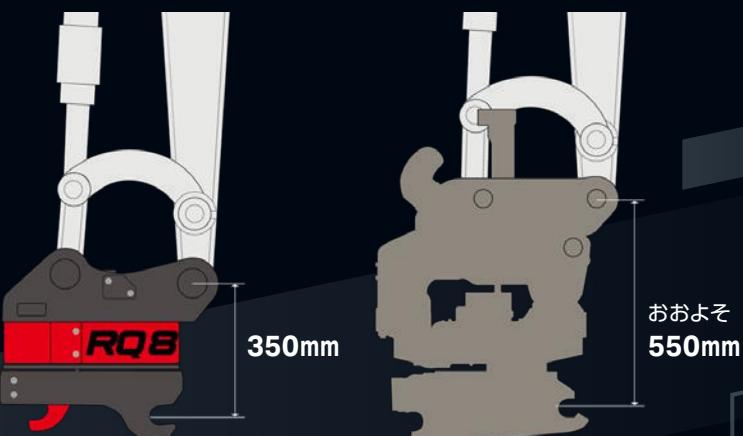
回転機能に特化したことで  
**簡単な取付と、  
シンプルな操作性を実現**

取付油圧ショベルの  
サイズは2.5tから  
**軽量・コンパクトな  
4機種のラインナップ**



チルトローテータ導入を  
検討している方への  
**導入費用を抑えた  
エントリーモデル登場**

チルトローテータとの  
サイズ比較



RQMローテーティングカプラ	項目	チルトローテータ
アタッチメント配管(1系統以上)	油圧配管	アタッチメント配管(1系統以上)
360°回転	機能	左右45°チルト+360°回転+グリッパー(オプション)
本体取付・ATT用油圧接続	取付作業	本体取付・ATT用油圧接続・電気配線 ・パイロット油圧回路改造・ハンドル交換
コンパクト	大きさ	チルト機能分大きい
軽量	重量	チルト機能分重い
油圧ショベル装備の操作装置	操作装置	専用ハンドル(ジョイスティック)
油圧ショベル純正バケット	バケット	専用品
手動式	バケット着脱装置	油圧式

日本仕様

# ねじ伸縮式回転カプラ RQM Screw Sliding Coupler

360回転°



## 日本の油圧ショベルに合わせた ヒッチ機能

- バケットの着脱はねじ伸縮式を採用し、簡単で安全な着脱が可能
- 機械式クイックカプラのため、専用の油圧回路、電気回路は不要

## 高性能 高品質 耐摩耗

- TILTPRO製の回転体は、回転トルクの向上、全幅の最小化のため、小型特殊モーターを搭載
- 高精度のウォームギアとペアリングを使用しバックラッシュを最小限に抑えた精密な回転をすることで、ギアの摩耗を低減



## 低コストで導入可能

- チルトローテータの価格をはるかに下回る低成本でローテーティングカプラは導入可能
- お使いの油圧ショベル純正バケットがそのまま使用可能

## 軽量・小型

軽量でコンパクトな形状のため、油圧ショベルの従来からの操作性を損ないません。

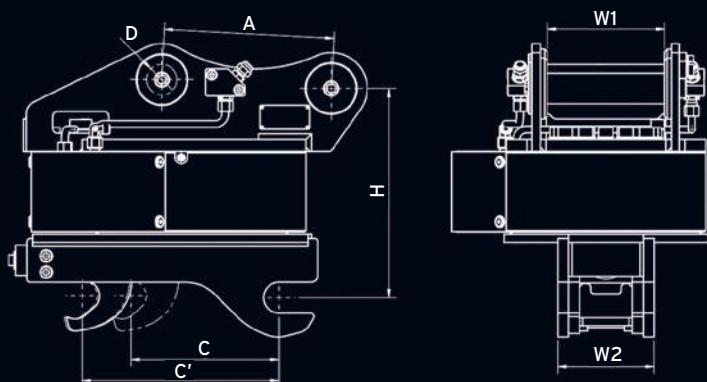


# RQM series ラインナップ

油圧ショベル重量	2.5t ~ 3.9t	4.0t ~ 6.9t	7.0t ~ 9.9t	10.0t ~ 19.0t
機種	RQ6M	RQ7M	RQ8M	RQ10M

## RQM series スペック

機種	RQ6M		RQ7M		RQ8M	RQ10M
タイプ	Type1	Type2	Type1	Type2	Type 1	TO BE ANNOUNCED
D (mm)	35	40(38)		45	50	
A (mm)	200	215	250	285	315	
H (mm)	259		308.5		350	
C-C (mm)	170 – 218		218 – 290		250 – 328	
W1 (mm)	145	142	173		201	
W2 (mm)	130		142		176	
重量 (kg)	83	84	148		218	
最大油圧	17.5MPa					
最大流量	20ℓ/min		60ℓ/min	60ℓ/min		



**NSP**  
株式会社 工又エスピー

本社 〒508-0101 岐阜県中津川市苗木9167  
TEL (0573)67-2121 FAX (0573)67-2124

NSPは全国28か所に営業所があります。  
詳しくは弊社ホームページをご覧ください。

NSPホームページ <http://www.kknsp.jp>



お問い合わせは